



**МЧС РОССИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ВСЕРОССИЙСКИЙ ОРДЕНА “ЗНАК ПОЧЕТА”  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОБОРОНЫ  
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ  
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ»**

**(ФГБУ ВНИИПО МЧС России)**

мкр. ВНИИПО, д. 12, г. Балашиха,  
Московская область, 143903  
Телефон: (495) 521-23-33  
Факс: (495) 529-82-52, 524-98-99  
E-mail: vniipo@mail.ru; <http://www.vniipo.ru>

Руководителю службы заказчика  
ООО «ГеоИнвестСтрой»

А.А. Замшину

А/я 4145, г. Пермь, 614000

*В.В. 2014* № *414-БЗ-04*

На № 3 от 14.01.2014 г.

В соответствии с поручением ДНД МЧС России по существу изложенных в письме вопросов сообщаем следующее:

1. Лифты, вблизи которых предусматриваются безопасные зоны в соответствии с ч. 15 ст. 89 Федерального закона от 22.07.2008 г. №123-ФЗ (в редакции Федерального закона от 10.07.2012 г. №117-ФЗ), должны удовлетворять требованиям, предъявляемым к лифтам для транспортирования пожарных подразделений;

2. Требования перечисленных Вами ГОСТ Р распространяются в полном объеме на лифты по п. 1 настоящего письма.

3. Поскольку законом не определено понятие «вблизи», при определении допустимых расстояний от помещений, используемых в качестве безопасных зон, до выходов в лестничные клетки или лифты для транспортирования пожарных подразделений, специалисты института считают целесообразным руководствоваться положениями по протяженности путей эвакуации для тупиковых частей коридоров.

4. По существу 4-го вопроса считаем необходимым обратиться к разработчикам СП 59.13330.2012.

5. СП 59.13330.2012 не является документом по пожарной безопасности в результате выполнения положений которого обеспечивается соблюдение Федерального закона от 22.07.2008 г. №123-ФЗ (далее – ФЗ). Указанный документ может применяться только в части, не противоречащей положениям ФЗ, а также сводов правил и национальных стандартов, включенных в перечень нормативных документов по пожарной безопасности.

6. Спасение людей с ограниченными возможностями передвижения до прибытия пожарных подразделений посредством лифтов не возможно, т.к. все лифты при возникновении пожара переводятся в режим «пожарная опасность» и могут быть разблокированы (переведены в режим «транспортирование пожарных подразделений») только с основного посадочного этажа специальным ключом.

Заместитель начальника института –  
начальник научно-исследовательского центра



И.Р. Хасанов