

МЧС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ВСЕРОССИЙСКИЙ ОРДЕНА «ЗНАК ПОЧЕТА» НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОБОРОНЫ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ»

(ФГБУ ВНИИПО МЧС России)

мкр. ВНИИПО, д. 12, г. Балашиха, Московская область, 143903

Телефон: (495) 521-23-33. Факс: (495) 529-82-52, 524-98-99

E-mail: vniiipo@mail.ru; <http://www.vniiipo.ru>

18.04.2014 № 1803.сп-13-4-03

На № 42/11/14 от 02.04.2014.

О разъяснении требований
нормативных документов

Заместителю генерального директора
ООО «ОСК проект»
Е.Е. Кирюханцеву

Ул. 8 Марта, д. 1, стр. 12
г. Москва, 127083
факс (495) 785-55-01

Уважаемый Евгений Ефимович!

В ответ на Ваш запрос сообщаю, что в соответствии с пп. 5.2.4, 5.2.5 СП 154.13130.2013 «Встроенные подземные автостоянки. Требования пожарной безопасности»:

- сообщение между пожарным отсеком для хранения автомобилей и смежным пожарным отсеком другого класса функциональной пожарной опасности следует предусматривать через просмы с выполнением тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре.

- сообщение между смежными пожарными отсеками для хранения автомобилей следует предусматривать через проемы с заполнением противопожарными воротами (дверями) 1-го типа с пределом огнестойкости не менее EI60.

Требование об устройстве дренчерной завесы над проемом или внутри тамбур-шлюза при этом не предусматривается. Единственным положением нормативных документов по пожарной безопасности, содержащим такое требование, является п. 5.3.2.7 СП 5.13130.2009 (и ссылающийся на него СП 113.13330.2012). Однако данное требование исключено из проекта новой редакции СП 5.13130.2009.

В силу вышеизложенного, по мнению специалистов института, дренчерной завесы над проемами или внутри тамбур-шлюзов противопожарных преград встроенных подземных автостоянок не требуется.

Заместитель начальника – начальник
научно-исследовательского центра



И.Р. Хасанов